

Most 40622-1

Most přes řeku Moravská Dyje v obci Černíč

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40622-1 (Most přes řeku Moravská Dyje v obci Černíč)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matějčíček Radek

KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 10.5.2021

Poznámka:

Most je nově zařazen ve střednědobém plánu oprav.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po březích koryta potoka. V korytě minimální průtok vody prvním mostním otvorem, voda před mostem částečně odvedena přes náhon MVE. V roce 2019 provedena oprava povrchu silnice a nátěr zábradlí.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40622

Staničení km: 0.522km

Ev.č.mostu: 40622-1

Název objektu: **Most přes řeku Moravská Dyje v obci Černíč**

Vn= 10.0t

Vr= 18t

Ve= 48t

Max.nápr.tlak = 7.3t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: V - Špatný

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru: křiž. II/406 - Černíč

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit, dosud bez postřehnutelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1 má na pravé straně svislé trhliny, na levé straně trhliny v rohu. Beton paty OP1 se vydroluje, vyplavená spárová hmota do hloubky cca 30 cm. Před OP1 je černá skládka stavebního materiálu. U střední podpěry je obetonování v patě podemleté. U OP3 vlevo šikmá trhlina ve spárování v nároží, rezavé výluhy z korodujících ocelových prvků NK. U všech podpěr lokálně uvolněné a vypadané spárování a kameny zdiva, výkvěty, vápenné výluhy.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Pravé křídlo OP1 je vybetonované na nestabilní navážce, na levém křídle OP3 je uvolněné spárování. V kamenném zdivu křídel jsou všesměrné trhliny ve spárách.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso zarostlé keři, u mostu skládka.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Vrstevnatá koroze u spodních pásnic ocelových nosníků, opadává omítka zdiva cihelné klenby, klenba se lokálně vydroluje, objevují se podélné trhliny v klenbě. U železobetonové dobetonované desky jsou obnažené rezivějící třmínky a opadané krycí vrstvy betonu. Nad pilířem je zvodnělá trhlina. Na podhledu NK jsou viditelné

stopy promáčení, na opěrách rezavé výluhy z ocelových profilů.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou pravděpodobně zcela funkční, je patrný průsak do prostoru uložení NK zejména u OP3.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Obrusná vrstva vozovky na mostě je nová. Spáry mezi vozovkou a římsou jsou zalité. Na vozovce a krajnicích drobné nečistoty.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonových říms degraduje, obnažená čela říms. Betonové zálivky sloupků ukotvení zábradlí jsou porušeny. V levé římse ve druhém poli jsou odkryté třmínky. V obou římsách příčné trhliny. Na obou stranách je patrný průsak vody pod římsou v místech odvodňovačů. Na pravé straně na konci mostu byly některé kamenné obruby uvolněné, případně vypadlé, bylo provedeno dobetonování. Mezi novým povrchem vozovky a kamennou obrubou u říms je zálivka. Na římsách uchycené mechy a vegetace, nečistoty.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK není pravděpodobně zcela funkční. Dochází k průsakům přes nosnou konstrukci opěry a křídla. Vyústění odvodňovačů na podhledu nosné konstrukce je nedostatečné, dochází k zatékání na nosnou konstrukci.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Podchodníkové odvodňovače ze svodidlových sloupků položené vodorovně v římsách jsou částečně opravené, vyčištěné. Je potřeba je prodloužit, aby nedocházelo k potečení a zamáčení boků říms.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Záchytný systém nevyhovuje normě. Ocelové zábradlí je nově natřené, koroze v místech vetknutí do římsy.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny společně na sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu 40622-1 a SDZ se sníženou zatížitelností mostu B13 -10t, E13 - Jediné vozidlo 18t, B14 nápravový tlak - 7,3t. Na vozovce je VDZ (vodící čára).

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Stromy a keře u křídel, špatný přístup, zarůstání vegetací. Ochranné opevnění pilíře je podemleté, pod mostem je černá skládka stavebního materiálu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.7.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



profilů.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonových říms degraduje, obnažená čela říms. Betonové zálivky sloupků ukotvení zábradlí jsou porušeny. V levé římse ve druhém poli jsou odkryté třmínky. V obou římsách příčné trhliny. Na obou stranách je patrný průsak vody pod římsou v místech odvodňovačů. Na pravé straně na konci mostu byly některé kamenné obruby uvolněné, případně vypadlé, bylo provedeno dobetonování. Mezi novým povrchem vozovky a kamennou obrubou u říms je zálivka. Na římsách uchycené mechy a vegetace, nečistoty.



IMG_20210510_085811.jpg

4.2 Zábradlí

Záchytný systém nevyhovuje normě. Ocelové zábradlí je nově natřené, koroze v místech vetknutí do římsy.



profilů.

podhled NK od OP k P2.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vrstevnatá koroze u spodních pásnic ocelových nosníků, opadává omítka zdiva cihelné klenby, klenba se lokálně vydroluje, objevují se podélné trhliny v klenbě. U železobetonové dobetonované desky jsou obnažené rezivějící třmínky a opadané krycí vrstvy betonu. Nad pilířem je zvodnělá trhlina. Na podhledu NK jsou viditelné stopy promáčení, na opěrách rezavé výluhy z ocelových



profilů.

podhled NK od OP1 k P2.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vrstevnatá koroze u spodních pásnic ocelových nosníků, opadává omítka zdíva cihelné klenby, klenba se lokálně vydroluje, objevují se podélné trhliny v klenbě. U železobetonové dobetonované desky jsou obnažené rezivějící třmínky a opadané krycí vrstvy betonu. Nad pilířem je zvodnělá trhlina. Na podhledu NK jsou viditelné stopy promáčení, na opěrách rezavé výluhy z ocelových



profilů.

podhled NK od P2 k OP1.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vrstevnatá koroze u spodních pásnic ocelových nosníků, opadává omítka zdíva cihelné klenby, klenba se lokálně vydroluje, objevují se podélné trhliny v klenbě. U železobetonové dobetonované desky jsou obnažené rezivějící třmínky a opadané krycí vrstvy betonu. Nad pilířem je zvodnělá trhlina. Na podhledu NK jsou viditelné stopy promáčení, na opěrách rezavé výluhy z ocelových



profilů.

podhled NK od P2 k P3.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Vrstevnatá koroze u spodních pásnic ocelových nosníků, opadává omítka zdíva cihelné klenby, klenba se lokálně vydroluje, objevují se podélné trhliny v klenbě. U železobetonové dobetonované desky jsou obnažené rezivějící třmínky a opadané krycí vrstvy betonu. Nad pilířem je zvodnělá trhlina. Na podhledu NK jsou viditelné stopy promáčení, na opěrách rezavé výluhy z ocelových



vypadané spárování a kameny zdiva, výkvěty, vápenné výluhy.

podpěra z NAS.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1 má na pravé straně svislé trhliny, na levé straně trhliny v rohu. Beton paty OP1 se vydroluje, vyplavená spárová hmota do hloubky cca 30 cm. Před OP1 je černá skládka stavebního materiálu. U střední podpěry je obetonování v patě podezmlé. U OP3 vlevo šikmá trhlina ve spárování v nároží, rezavé výluhy z korodujících ocelových prvků NK. U všech podpěr lokálně uvolněné a



vypadané spárování a kameny zdiva, výkvěty, vápenné výluhy.

podpěra.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1 má na pravé straně svislé trhliny, na levé straně trhliny v rohu. Beton paty OP1 se vydroluje, vyplavená spárová hmota do hloubky cca 30 cm. Před OP1 je černá skládka stavebního materiálu. U střední podpěry je obetonování v patě podezmlé. U OP3 vlevo šikmá trhlina ve spárování v nároží, rezavé výluhy z korodujících ocelových prvků NK. U všech podpěr lokálně uvolněné a



pohled na 1. pole z NAS.jpg



pohled na 1. pole z POS.jpg



pohled na 2. pole z POS.jpg



pohled na druhé pole z NAS.jpg



pohled na levou NAS.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonových říms degraduje, obnažená čela říms. Betonové zálivky sloupků ukotvení zábradlí jsou porušené. V levé římse ve druhém poli jsou odkryté třmínky. V obou římsách příčné trhliny. Na obou stranách je patrný průsak vody pod římsou v místech odvodňovačů. Na pravé straně na konci mostu byly některé kamenné obruby uvolněné, případně vypadlé, bylo provedeno dobetonování. Mezi

novým povrchem vozovky a kamennou obrubou u říms je zálivka. Na římsách uchycené mechy a vegetace, nečistoty.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém nevyhovuje normě. Ocelové zábradlí je nově natřené, koroze v místech vetknutí do římsy.



pohled na OP1 od P2 z POS.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1 má na pravé straně svislé trhliny, na levé straně trhliny v rohu. Beton paty OP1 se vydroluje, vyplavená spárová hmota do hloubky cca 30 cm. Před OP1 je černá skládka stavebního materiálu. U střední podpěry je obetonování v patě podemleté. U OP3 vlevo šikmá trhlina ve spárování v nároží, rezavé výluhy z korodujících ocelových prvků NK. U všech podpěr lokálně uvolněné a

vypadané spárování a kameny zdiva, výkvěty, vápenné výluhy.

1.2.4 Křídlo

Pravé křídlo OP1 je vybetonované na nestabilní navázce, na levém křídle OP3 je uvolněné spárování. V kamenném zdivu křídel jsou všesměrné trhliny ve spárách.



pohled na OP3 od P2.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1 má na pravé straně svislé trhliny, na levé straně trhliny v rohu. Beton paty OP1 se vydroluje, vyplavená spárová hmota do hloubky cca 30 cm. Před OP1 je černá skládka stavebního materiálu. U střední podpěry je obetonování v patě podemleté. U OP3 vlevo šikmá trhlina ve spárování v nároží, rezavé výluhy z korodujících ocelových prvků NK. U všech podpěr lokálně uvolněné a

vypadané spárování a kameny zdiva, výkvěty, vápenné výluhy.



vypadané spárování a kameny zdiva, výkvěty, vápenné výluhy.

pohled na P2 od OP1.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1 má na pravé straně svislé trhliny, na levé straně trhliny v rohu. Beton paty OP1 se vydroluje, vyplavená spárová hmota do hloubky cca 30 cm. Před OP1 je černá skládka stavebního materiálu. U střední podpěry je obetonování v patě podezmluté. U OP3 vlevo šikmá trhlina ve spárování v nároží, rezavé výluhy z korodujících ocelových prvků NK. U všech podpěr lokálně uvolněné a



vypadané spárování a kameny zdiva, výkvěty, vápenné výluhy.

pohled na P2 od OP3.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

OP1 má na pravé straně svislé trhliny, na levé straně trhliny v rohu. Beton paty OP1 se vydroluje, vyplavená spárová hmota do hloubky cca 30 cm. Před OP1 je černá skládka stavebního materiálu. U střední podpěry je obetonování v patě podezmluté. U OP3 vlevo šikmá trhlina ve spárování v nároží, rezavé výluhy z korodujících ocelových prvků NK. U všech podpěr lokálně uvolněné a



pohled na pravou POS.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonových říms degraduje, obnažená čela říms. Betonové zálivky sloupků ukotvení zábradlí jsou porušené. V levé římse ve druhém poli jsou odkryté těmínky. V obou římsách příčné trhliny. Na obou stranách je patrný průsak vody pod římsou v místech odvodňovačů. Na pravé straně na konci mostu byly některé kamenné obruby uvolněné, případně vypadlé, bylo provedeno dobetonování. Mezi

novým povrchem vozovky a kamennou obrubou u říms je zálivka. Na římsách uchycené mechy a vegetace, nečistoty.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém nevyhovuje normě. Ocelové zábradlí je nově natřené, koroze v místech vetknutí do římsy.



pohled proti směru staničení.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch betonových říms degraduje, obnažená čela říms. Betonové zálivky sloupků ukotvení zábradlí jsou porušené. V levé římse ve druhém poli jsou odkryté třmínky. V obou římsách příčné trhliny. Na obou stranách je patrný průsak vody pod římsou v místech odvodňovačů. Na pravé straně na konci mostu byly některé kamenné obruby uvolněné, případně vypadlé, bylo provedeno dobetonování. Mezi

novým povrchem vozovky a kamennou obrubou u říms je zálivka. Na římsách uchycené mechy a vegetace, nečistoty.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny společně na sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu 40622-1 a SDZ se sníženou zatížitelností mostu B13 -10t, E13 - Jediné vozidlo 18t, B14 nápravový tlak - 7,3t. Na vozovce je VDZ (vodící čára).



pohled ve směru staničení.jpg

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny společně na sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu 40622-1 a SDZ se sníženou zatížitelností mostu B13 -10t, E13 - Jediné vozidlo 18t, B14 nápravový tlak - 7,3t. Na vozovce je VDZ (vodící čára).



vozovka na mostě ve směru staničení.jpg

3.1 Vozovka

Obrusná vrstva vozovky na mostě je nová. Spáry mezi vozovkou a římsou jsou zalité. Na vozovce a krajnicích drobné nečistoty.